

## Company Update

Analyst 이건재

02) 6915-5676

geonjaelee83@ibks.com

## 매수

목표주가 21,000원

현재가 (2/5) 14,960원

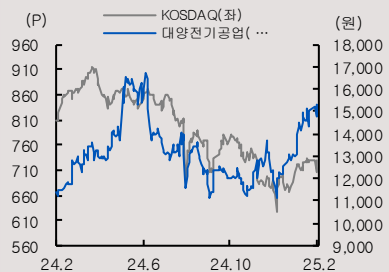
KOSDAQ (2/5)	730.98pt
시가총액	1,431억원
발행주식수	9,567천주
액면가	500원
52주 최고가	16,720원
최저가	11,080원
60일 일평균거래대금	9억원
외국인 지분율	2.0%
배당수익률 (2024F)	0.0%

주주구성  
서영우 외 3 인 60.08%

주가상승	1M	6M	12M
상대기준	11%	22%	45%
절대기준	15%	29%	31%

	현재	직전	변동
투자의견	매수	-	-
목표주가	21,000	-	-
EPS(24)	1,489	-	-
EPS(25)	1,856	-	-

### 대양전기공업 주가추이



본 조시분석자료는 당사 리서치본부에서 신뢰할 만한 자료 및 정보를 바탕으로 작성한 것이나 당사는 그 정확성이나 완전성을 보장할 수 없으며, 과거의 자료를 기초로 한 투자참고 자료로서 향후 주가 움직임은 과거의 패턴과 다를 수 있습니다. 고객께서는 자신의 판단과 책임 하에 종목 선택이나 투자시기에 대해 최종 결정하시기 바라며, 본 자료는 어떠한 경우에도 고객의 증권투자 결과에 대한 법적 책임소재의 증빙자료로 사용될 수 없습니다.

# 대양전기공업 (108380)

## 좋음, 모든 사업부가

### 방폭등 전문가, LNG 물동량 증가 수혜 확실

동사는 조선업을 바탕으로 방산, 압력 센서 분야에 진출해 높은 신뢰도를 축적해왔음. 최근 국내 조선업의 부활로 선박용 조명 시스템 매출 성장이 확실시되고 있음. 또한 한동안 규모가 축소된 해군항 방산 프로젝트가 24년 4분기부터 정상화되고 있는 것으로 확인되어 25년은 실적 성장의 원년이 될 것으로 기대됨. 대양전기공업은 국내 조선 조명 부분 시장 지배력 90%를 확보하고 있는 방폭등 스페셜리스트로 LNG선과 같은 폭발 위험성 높은 선박에 동사 조명이 설치되고 있음. 트럼프 2기 정부는 북미 지역 LNG 수출물량 증대를 기획하고 있기 때문에 동사의 조명사업부는 향후 직접적인 수혜 나타날 것으로 판단

### 센서, 테슬라를 기반으로 글로벌 진출 확대

18년간 신규 성장 동력으로 공을 들인 압력센서 사업부는 수소연료 전지 시스템 탑재를 시작으로 자동차 산업에 진출함. 동사 ECS 센서는 국내 M사를 통해 북미 테슬라향으로 공급되고 있으며 점차 공급 물량이 확대되며 실적 성장세 나타내고 있음. 센서 사업부 매출액은 최근 5년간 CAGR +37%로 가파른 성장세 지속 중이며 올해 전체 매출액의 30%를 넘어 뚜렷한 신성장동력으로 자리매김 할 것으로 예상됨. 동사의 센서는 최근 해외 기업들로부터 리브콜을 지속적으로 받고 있어 2025년 추가적인 고객사 확장이 나타날 것으로 전망함

### 커버리지 개시, 투자의견 매수, TP 21,000원

동사에 대한 투자의견 매수 목표주가 21,000원으로 커버리지를 개시한다. 조선과 방산 매출 정상화와 압력센서 사업부의 2025년 매출 성장세가 부각될 것으로 기대되어 12MF EPS 1,550원에 Target Multiple 13배를 적용함

(단위: 억원, 배)	2022	2023	2024F	2025F	2026F
매출액	1,304	1,543	1,881	2,220	2,471
영업이익	-99	37	124	182	222
세전이익	-113	98	171	210	257
지배주주순이익	-75	84	142	178	215
EPS(원)	-784	876	1,489	1,856	2,245
증가율(%)	-184.8	-211.8	70.0	24.7	20.9
영업이익률(%)	-7.6	2.4	6.6	8.2	9.0
순이익률(%)	-5.8	5.4	7.5	8.0	8.7
ROE(%)	-3.4	3.8	6.1	7.1	8.0
PER	-15.3	13.4	8.6	8.1	6.7
PBR	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5
EV/EBITDA	-9.9	5.2	3.1	2.9	1.8

자료: Company data, IBK투자증권 예상

## 회사 개요

### 조선을 시작으로 방산, 자동차 까지

히든 챔피언,  
대양전기공업

대양전기공업은 1977년 설립된 후 조선업을 시작으로 약 50년의 업력을 보유한 유수의 중소기업이다. 2011년 코스닥 시장에 상장했으며 주요 사업부로 조선, 방위, 철도 및 기타 사업부를 보유하고 있다.

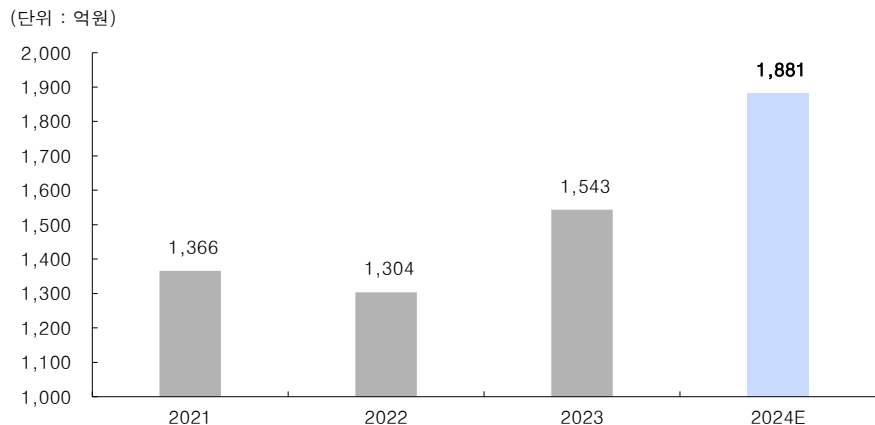
조선과 방위 산업은 기업의 근간이 되는 캐시카우로 역할을 수행하고 있으며 철도 및 센서 사업부는 신규 성장 동력 확보를 위해 노력 중이다. 이중 MEMS 기반으로 자체 제작, 판매하고 있는 압력 센서는 자동차 산업 진출에 성공해 글로벌 자동차 OEM향으로 빠르게 성장하고 있으며 고객사 확장에 성공적인 모습을 보이고 있다.

그림 1. 회사 연혁



자료: 대양전기공업, IBK투자증권

그림 2. 실적 추이 및 전망



자료: 대양전기공업, IBK투자증권

## 조선 사업

### 기업의 근간

정상화 시기 마주하게 된  
트럼프 정부의 LNG  
수출확대 전략

대양전기공업은 국내 조선산업 히든 챔피언으로, 선박용 조명 시장에서 독보적인 입지를 구축하고 있다. 동사는 국내 조선산업 조명 분야에서 점유율 90%를 차지하고 있어 글로벌 시장 점유율 또한 30% 수준을 나타낼 것으로 분석된다.

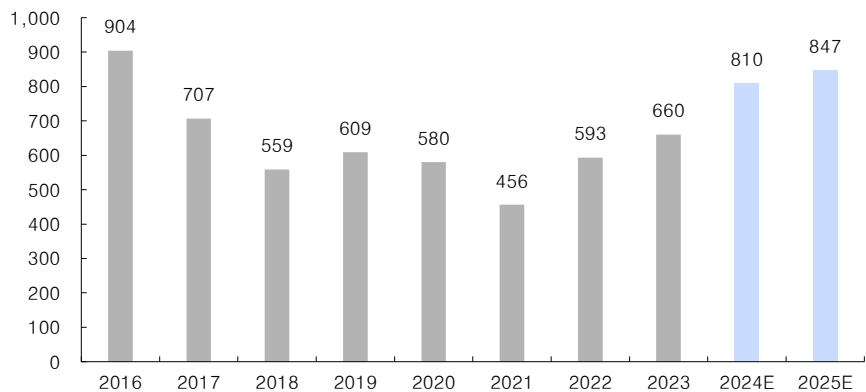
국내 조선사 대부분이 대양전기공업을 통한 선박용 조명 솔루션을 사용하고 있는 이유는 오랜 시간 쌓아온 신뢰와 브랜드 인지도 덕분으로 외주로 맡길 수 밖에 없는 조명 파트에서 동사 대응능력이 누구보다 탁월하기 때문이다. 국내 기업 중에는 사실상 경쟁자가 없으나 최근 중국 기업들의 저가 공세가 강화되고 있어 중국 기업들에 대한 대응 전략 수립이 무엇보다 중요한 것으로 판단된다.

조선 사업부 실적은 국내 조선사들의 수주 금액 변화가 가장 중요한 키 포인트다.

최근 국내 조선업은 글로벌 호황과 미국 정부 니즈에 부합해 부활의 신호탄을 쏜 것으로 분석된다. 동사가 공급하는 선박용 조명은 도크에서 건조되는 배의 마지막 공정에 공급, 설치되기 때문에 조선업 호황이 확인되고 6개월 가량의 시간이 지나야 실적으로 반영된다. 올해는 2024년부터 건조되기 시작한 선박들에 조명이 설치될 예정으로 본격적 실적 반영 나타날 것으로 예상된다. 현재 국내 조선업 수주 잔고를 고려했을 때 동사 조선 사업부의 매출은 장기적 안정성 확보된 것으로 분석된다.

그림 3. 조선 사업부 매출액 추이 및 전망

(단위 : 억원)



자료: 대양전기공업, IBK투자증권

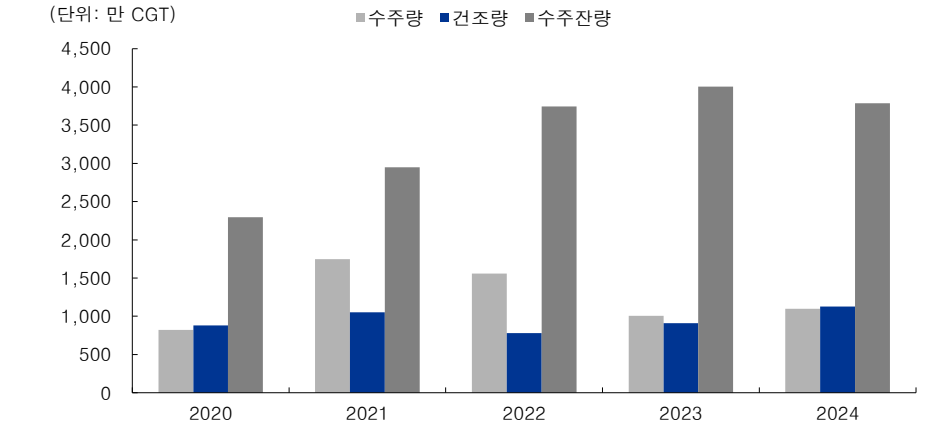
표 1. 국내 조선업 수주량, 건조량, 수주잔량 추이

(단위: 만 CGT)

	2020	2021	2022	2023	2024
수주량	823	1,749	1,559	1,008	1,098
<b>건조량</b>	<b>882</b>	<b>1,051</b>	<b>781</b>	<b>910</b>	<b>1,127</b>
수주잔량	2,296	2,950	3,743	4,003	3,787

자료: 통계청, 언론보도, IBK투자증권

그림 4. 국내 조선업 수주량, 건조량, 수주잔량 추이



자료: 통계청, 언론보도, IBK투자증권

그림 5 조선용 LED등



자료: 대양전기공업, IBK투자증권

그림 6 조선용 방폭등



자료: 대양전기공업, IBK투자증권

\*방폭등 : 화재 위험이 높은 LNGC, 해양플랜트에 사용 되는 폭발 방지 등기구

## 방위 사업

### 조선 사업과 함께하는 또 하나의 핵심 축

#### 기지가 떠는 방위 사업

대양전기공업은 100% 지분을 보유한 종속회사 한국특수전지와 함께 방위 사업을 영위하고 있다. 1990년 방위사업체로 지정된 이후 30년 넘게 해당 분야에서 활약하며, 해군력 강화를 위한 다양한 방위 사업에서 참여했다.

주요 사업으로 함내·외 통신 시스템, 전자시스템, 배전반 전기 시스템, 무인 잠수정, 잠수함, 어뢰용 전지 등을 공급하고 있으며 지난 2020년 해군의 무인 잠수정 사업을 수주하며 역대 최대 방산 사업부 매출액인 1,116억 원을 달성했다.

하지만 이후 정부의 해군 관련 신규 프로젝트가 감소하며 동사와 관련된 프로젝트들의 규모가 축소돼 방위 사업부 매출액 하락이 이어졌다.

2022년에는 방산 사업부 매출액이 200억 원대로 떨어지며 안타까운 모습 나타냈지만 최근 다시 신규 프로젝트에 대한 계획이 확인되며 방산 사업 매출액 성장이 예상되고 있다.

100% 자회사인 한국특수전지는 잠수함, 어뢰용 전지를 공급하고 있어 국내 잠수함의 해외 수출 프로젝트들이 확정될 경우 관련 매출의 큰 성장이 예상되어 해외 프로젝트 수주 여부가 중요한 드라이브 포인트가 될 것으로 보인다.

그림 7. 통신, 전자, 전기, 무인잠수정



자료: 대양전기공업, IBK투자증권

그림 8. 잠수함용 전지 핵심 기술

Submarine Battery

### 잠수함용 전지

잠수함용 전지는 일반 연축전지와 달리, 최적화된 설계로 높은 에너지밀도, 대용량, 우수한 방전성능을 가진 높은 신뢰성의 전지입니다. 또한, 특수한 제작공법 및 기술 적용으로 내부식성이 우수하며, 저열과 고음 방전성능이 우수하고 장수명 특성을 갖는 전지입니다.

핵심 기술

<p><b>고-내충격용 전조/커버 사용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 좌적화 두께 설계를 통한 내부공간 확보(증대)</li> <li>✓ 내충격성 확보(BV043/85, BV043/73, MIL-STD-901D)</li> </ul>	<p><b>저-안티몬 압력주조식 튜블러 기판 적용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 내부식성 향상</li> <li>✓ 수소가스발생량 감소</li> </ul>	<p><b>CSM 음극기판 적용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ CSM(Copper Stretched Metal) 사용으로 전기전도도 향상</li> <li>✓ 대형 기판의 기계적 강도 증대</li> </ul>
<p><b>전해액 교환 시스템 적용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 전해액 성분화 방지</li> <li>✓ 극한 효율 극대화</li> </ul>	<p><b>냉각 시스템 적용</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 충전 시 축전지 온도 상승 방지</li> </ul>	

자료: 대양전기공업, IBK투자증권

그림 9. 국내 잠수함 대응 제품

209 Class		214 Class		3000 ton Class	
전지 종류	연축전지	전지 종류	연축전지	전지 종류	연축전지
가로(W) [mm]	450	가로(W) [mm]	297	가로(W) [mm]	359
세로(L) [mm]	290	세로(L) [mm]	290	세로(L) [mm]	324
높이(H) [mm]	1,336	높이(H) [mm]	1,426	높이(H) [mm]	1,449
총높이 (TH) [mm]	1,421	총높이 (TH) [mm]	1,511	총높이 (TH) [mm]	1,534
중량[kg]	517±2%	중량[kg]	350±2%	중량[kg]	483±8

자료: 한국특수전지, IBK투자증권

표 2. 해외 잠수함 프로젝트

국가	프로젝트명	선정 시기	규모	내용
캐나다	캐나다 순찰 잠수함프로젝트(CPSP)	2026년 ~ 2027년	약 60~70조원	캐나다 해군의 노후한 빅토리아급 잠수함 4척을 3000여급 신형 디젤 잠수함 12척으로 교체
폴란드	오르카 프로젝트(Orka)	2026년	약 4~5조원	폴란드 해군의 노후한 킬로급 잠수함 1척을 3000여급 신형 디젤 잠수함 3~4척으로 교체
필리핀	미정	미정	약 2~3조원	남중국해 영유권 갈등으로 지역 안보 요구가 커짐에 따라 중형급 잠수함 2척 도입

자료: 언론종합, IBK투자증권

## 센서사업부

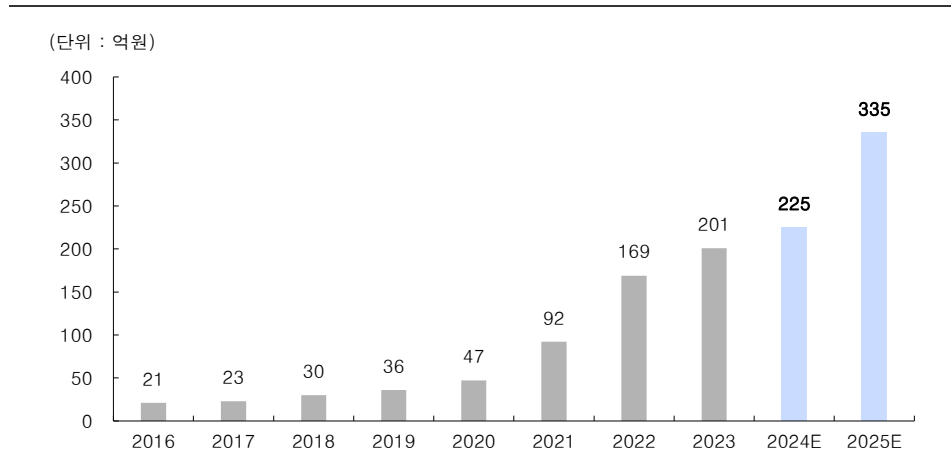
### 처음으로 확보한 비수주 기반 사업

25년 성장세에 주목!

조선, 방위 사업을 바탕으로 성장해왔지만 두 사업 모두 수주 기반이라는 특성을 보유하고 있어 전방산업 업황에 따라 동사 실적 변동성이 컸다.

대양전기공업은 이를 극복하기 위해 철도 및 센서 사업을 신성장 동력으로 육성했으나 철도 사업부는 국내 철도 산업이 이미 성숙기에 돌입해 급격한 성장을 만들어 내기 어려워 신성장 동력으로 자리 매김하지 못했다. 하지만 센서 사업은 2018년부터 의미 있는 성장을 지속하고 있어 성공적으로 입지를 굳히고 있는 것으로 분석된다.

그림 10. 센서 사업부 매출액 추이



자료: 대양전기공업, IBK투자증권

동사가 제작 공급하는 자동차용 압력 센서는 2007년부터 선박용 압력센서 기술을 바탕으로 자체 개발했다.

MEMS(Micro Electro Mechanical System, 초소형 정밀 기계 제작기술)를 기반으로 정밀 압력 센서를 직접 설계하고 생산하는 노하우를 18년 넘게 축적했으며 사업초기 매출 성장이 부진 함에도 불구하고 묵묵히 기술 개발과 제품 생산에 매진해 지난 2018년부터 성장세가 본격화되고 있다.

MEMS 기반 센서는 기존 아날로그 압력 센서 대비 제조 원가는 낮지만 성능과 내구성이 뛰어나 향후 다양한 사업 영역으로의 진입이 가능할 것으로 판단된다.

대양전기공업의 센서가 처음 채택된 모델은 현대 수소 연료전기차인 넥쏘이며 수소연료 전지 시스템의 압력 측정을 위해 사용되었다. 초기 수소연료차량의 확산이 빠르게 나타날 것으로 예상했지만 전기차 대비 보급 속도가 더더 실적 기여도면에선 아쉬움을 나타냈다. 하지만 수소연료 전지차에 채택되며 동사가 제작, 공급하는 압력 센서의 성능과 품질을 시장에 증명하는 기회가 되었다.

이후 동사는 자동차 ECS(Electronic Stability Control)용 센서를 개발, 국내 M사를 통해 글로벌 OEM등에 공급하기 시작했으며 최근 북미 테슬라향으로도 제품이 공급되며 매출이 빠르게 증가하는 것으로 확인되었다.

ECS 센서는 자동차 제동장치에서 중요한 역할을 수행하기 때문에 성능과 내구성 면에서 월드클래스 인증이 필요해 신규 경쟁자의 등장이 제한된다. 하지만 MEMS 센서 도입을 통해 얻을 수 있는 이점이 다양해 글로벌 자동차 OEM들의 리브콜은 앞으로도 강화될 것으로 보인다.

2025년은 동사의 ECS센서가 국내, 북미 시장을 넘어 중국 시장까지 본격적으로 진출할 것으로 판단되어 투자자들의 관심이 필요한 시점이라 판단한다.

그림 11. 자동차용 압력 센서



자료: 대양전기공업, IBK투자증권

표 3. 분기별 실적 예상

(단위: 억원)

	2024E				2025 E				2024E	2025E
	1Q	2Q	3Q	4QE	1QE	2QE	3QE	4QE		
<b>매출액</b>	<b>414</b>	<b>499</b>	<b>447</b>	<b>521</b>	<b>459</b>	<b>554</b>	<b>546</b>	<b>661</b>	<b>1,881</b>	<b>2,220</b>
조선	216	214	185	196	227	224	194	202	810	847
방산	115	178	157	206	142	212	193	274	656	820
센서, 기타	82	107	106	120	90	118	159	185	415	553
YOY										
매출액	28.6%	43.0%	20.2%	4.1%	11.0%	11.1%	22.0%	26.8%	21.9%	18.0%
조선	48.2%	33.6%	11.2%	4.0%	5.0%	5.0%	5.0%	3.0%	22.7%	4.5%
방산	52.9%	96.6%	27.8%	6.0%	23.0%	19.0%	23.0%	33.0%	35.8%	25.1%
센서, 기타	-18.1%	9.2%	27.2%	1.0%	10.0%	10.0%	50.0%	55.0%	3.7%	33.2%
매출원가	359	430	387	447	395	476	467	561	1,623	1,898
원가율	86.8%	86.2%	86.5%	85.8%	86.0%	85.8%	86.1%	85.3%	86.3%	85.5%
판관비	31	38	31	34	32	34	33	39	134	139
판관비율	7.4%	7.7%	7.0%	6.5%	7.0%	6.2%	6.1%	6.0%	7.1%	6.3%
<b>영업이익</b>	<b>24</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>32</b>	<b>44</b>	<b>42</b>	<b>56</b>	<b>124</b>	<b>182</b>
영업이익률	5.8%	6.1%	6.5%	7.7%	7.0%	8.0%	7.8%	8.7%	6.6%	8.2%

자료: IBK투자증권

## 대양전기공업 (108380)

## 포괄손익계산서

(억원)	2022	2023	2024F	2025F	2026F
매출액	1,304	1,543	1,881	2,220	2,471
증가율(%)	-4.5	18.4	21.9	18.0	11.3
매출원가	1,287	1,392	1,623	1,898	2,094
매출총이익	17	152	258	322	377
매출총이익률 (%)	1.3	9.9	13.7	14.5	15.3
판매비	115	115	134	139	155
판매비율(%)	8.8	7.5	7.1	6.3	6.3
영업이익	-99	37	124	182	222
증가율(%)	-236.2	-137.8	231.2	47.4	21.7
영업이익률(%)	-7.6	2.4	6.6	8.2	9.0
순금융손익	-16	61	41	18	27
이자손익	19	29	35	35	40
기타	-35	32	6	-17	-13
기타영업외손익	2	0	7	9	8
중속/관계기업손익	0	0	0	0	0
세전이익	-113	98	171	210	257
법인세	-38	14	29	32	42
법인세율	33.6	14.3	17.0	15.2	16.3
계속사업이익	-75	84	142	178	215
중단사업손익	0	0	0	0	0
당기순이익	-75	84	142	178	215
증가율(%)	-184.8	-211.8	70.0	24.7	20.9
당기순이익률 (%)	-5.8	5.4	7.5	8.0	8.7
지배주주당기순이익	-75	84	142	178	215
기타포괄이익	1	-3	1	0	0
총포괄이익	-74	81	143	178	215
EBITDA	-60	83	174	229	269
증가율(%)	-148.9	-238.3	110.8	31.2	17.5
EBITDA마진율(%)	-4.6	5.4	9.3	10.3	10.9

## 투자지표

(12월 결산)	2022	2023	2024F	2025F	2026F
주당지표(원)					
EPS	-784	876	1,489	1,856	2,245
BPS	22,835	23,588	25,091	26,947	29,192
DPS	0	0	0	0	0
밸류에이션(배)					
PER	-15.3	13.4	8.6	8.1	6.7
PBR	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5
EV/EBITDA	-9.9	5.2	3.1	2.9	1.8
성장성지표(%)					
매출증가율	-4.5	18.4	21.9	18.0	11.3
EPS증가율	-184.8	-211.8	70.0	24.7	20.9
수익성지표(%)					
배당수익률	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
ROE	-3.4	3.8	6.1	7.1	8.0
ROA	-2.9	3.0	4.6	5.3	5.7
ROIC	-7.0	8.3	13.5	15.4	17.8
안정성지표(%)					
부채비율(%)	19.5	32.0	32.7	38.7	39.7
순차입금 비율(%)	-25.4	-30.6	-28.4	-30.3	-33.7
이자보상배율(배)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
활동성지표(배)					
매출채권회전율	9.3	7.6	6.7	6.2	5.9
재고자산회전율	4.8	4.8	4.3	3.9	3.7
총자산회전율	0.5	0.6	0.6	0.7	0.7

\*주당지표 및 밸류에이션은 지배주주순이익 및 지배주주지분 기준

## 재무상태표

(억원)	2022	2023	2024F	2025F	2026F
유동자산	1,272	1,522	1,715	2,080	2,385
현금및현금성자산	279	393	303	300	408
유가증권	279	299	378	480	534
매출채권	158	250	314	399	444
재고자산	257	385	500	634	706
비유동자산	1,339	1,458	1,471	1,495	1,518
유형자산	765	831	826	822	827
무형자산	78	76	75	83	91
투자자산	435	492	510	519	524
자산총계	2,611	2,980	3,186	3,575	3,902
유동부채	414	709	769	976	1,086
매입채무및기타채무	67	121	125	159	177
단기차입금	0	0	0	0	0
유동성장기부채	0	0	0	0	0
비유동부채	13	14	16	21	23
사채	0	0	0	0	0
장기차입금	0	0	0	0	0
부채총계	426	723	786	997	1,109
지배주주지분	2,185	2,257	2,401	2,578	2,793
자본금	48	48	48	48	48
자본잉여금	250	250	251	251	251
자본조정등	-25	-35	-35	-35	-35
기타포괄이익누계액	93	93	93	93	93
이익잉여금	1,819	1,900	2,043	2,221	2,436
비지배주주지분	0	0	0	0	0
자본총계	2,185	2,257	2,401	2,578	2,793
비이자부채	422	721	786	997	1,109
총차입금	4	2	0	0	0
순차입금	-554	-690	-681	-780	-942

## 현금흐름표

(억원)	2022	2023	2024F	2025F	2026F
영업활동 현금흐름	16	240	-68	47	168
당기순이익	-75	84	142	178	215
비현금성 비용 및 수익	39	13	43	19	12
유형자산감가상각비	36	43	48	44	45
무형자산상각비	3	3	3	2	2
운전자본변동	23	112	-285	-185	-99
매출채권의 감소	-44	-34	-63	-84	-45
재고자산의 감소	33	-128	-115	-134	-72
매입채무등의 증가	-3	54	4	34	18
기타 영업현금흐름	29	31	32	35	40
투자활동 현금흐름	-138	-163	-167	-236	-162
유형자산의 증가(CAPEX)	-79	-109	-42	-40	-50
유형자산의 감소	0	1	0	0	0
무형자산의 감소(증가)	-1	-1	-2	-10	-10
투자자산의 감소(증가)	190	0	-8	-26	-17
기타	-248	-54	-115	-160	-85
재무활동 현금흐름	19	37	146	186	102
차입금의 증가(감소)	0	0	0	0	0
자본의 증가	0	0	0	0	0
기타	19	37	146	186	102
기타 및 조정	-3	0	-1	0	0
현금의 증가	-106	114	-90	-3	108
기초현금	384	279	393	303	300
기말현금	279	393	303	300	408

**Compliance Notice**

동 자료에 게재된 내용들은 외부의 압력이나 부당한 간섭없이 본인의 의견을 정확하게 반영하여 작성되었음을 확인합니다.  
 동 자료는 기관투자자 또는 제3자에게 사전 제공한 사실이 없습니다.  
 동 자료는 조사분석자료 작성에 참여한 외부인(계열회사 및 그 임직원등)이 없습니다.  
 조사분석 담당자 및 배우자는 해당종목과 재산적 이해관계가 없습니다.  
 동 자료에 언급된 종목의 지분을 1%이상 보유하고 있지 않습니다.  
 당사는 상기 명시한 사항 외 고지해야 하는 특별한 이해관계가 없습니다.

종목명	담당자	담당자(배우자) 보유여부			1%이상 보유여부	유가증권 발행관련	계열사 관계여부	공개매수 사무취급	IPO	회사채 지급보증	중대한 이해관계	M&A 관련
		수량	취득가	취득일								
해당 사항 없음												

투자의견 안내 (투자기간 12개월)

종목 투자의견 (절대수익률 기준)			
매수 15% 이상	Trading Buy (중립) 0%~15%	중립 -15%~0%	축소 -15% 이상 하락
업종 투자의견 (상대수익률 기준)			
비중확대 +10% ~	중립 -10% ~ +10%	비중축소 ~ -10%	

투자등급 통계 (2024.01.01~2024.12.31)

투자등급 구분	건수	비율(%)
매수	132	91.7
Trading Buy (중립)	7	4.9
중립	5	3.5
매도	0	0

최근 2년간 주가 그래프 및 목표주가(대상 시점 1년) 변동 추이

(▲) 매수, (■) Trading Buy (중립), (●) 중립, (◆) 축소, (■) Not Rated / 담당자 변경

